

Chevrolet Corvette 4x4 Turbo

OSIĄGI: 1/4 mili: 9.37 sec. **1900KM**

2,1 sec. do 100km/h

Dokonane modyfikacje:

5,9 sec. do 200km/h

9,5 sec. do 300km/h

SILNIK: Silnik LT1 5.7l z Corvette C4

Zwiększona pojemność do 6.3l

Kute wał, korbowody i tłoki

Wzmocnione podpory wału

Głowice AFR

Sportowy rozrząd CompCams Xtreme Energy Kit

Turbina Turbonetics Thumper T-106

Zawór upustowy Turbonetics Godzilla

Wastegate Turbonetics Newgen

Orurowanie dolotu/intercoolera VTG

Intercooler KwasMet

Nowy układ chłodzenia z elektryczną pompą wody

Przekonstruowany układ zapłonowy z czterema podwójnymi cewkami

Sportowe pompy paliwa

ELEKTRONIKA: Wzmacniacz iskry CDI Autronic

Komputer sterujący silnikiem typu StandAlone firmy Autronic

Wskaźniki Defi (boost, EGT, temperatura i ciśnienie oleju)

UKŁAD WYDECHOWY: Kolektory wydechowe VTG

Układ wydechowy 5" ze stali nierdzewnej VTG

NAPĘD: Stały napęd na 4 koła - konwersja napędu z GMC Typhoon'a

Dragowa, 3-biegowa skrzynia automatyczna

NITRO: System mokrego wtrysku podtlenku azotu typu directport

firmy NOS +600KM

WNĘTRZE: Fotele kubałkowe VTG Team

Trzypunktowe pasy szelkowe Sabelt

Klatka bezpieczeństwa

Sportowy bak paliwa

Sponsorzy akcji promocyjnej:

